



PIVOT
CYCLES

ANLEITUNG FAHRWERKS-EINSTELLUNG

INHALTSVERZEICHNIS

1. Generelle Infos zum Fahrwerkssetup	2
2. Fox Float DPS, Float & Float X	3
Sag an Fox-Float DPS, Float & Float-X-Luft-Dämpfern einstellen	3
Dämpfungs-Einstellung am Fox Float	4
Dämpfungs-Einstellung am Fox Float X	6
3. Fox Float X2 Luft-Dämpfer	7
Sag am Fox-Float-X2-Luft-Dämpfer einstellen	7
Dämpfungs-Einstellungsmöglichkeiten am Fox Float X2	7
Tabelle für Rebound- & Compression-Dämpfung am Fox Float X2	8
Dämpfungs-Einstellung am Fox Float X2	8
4. Fox DHX2 Stahlfeder-Dämpfer	9
Sag am Fox-DHX2-Stahlfeder-Dämpfer einstellen	9
Dämpfungs-Einstellungsmöglichkeiten am Fox DHX2 Coil	10
Tabelle für Rebound- & Compression-Dämpfung am Fox DHX2	10
Dämpfungs-Einstellung am Fox DHX2	10
5. Fox Float Luft-Federgabel	11
Sag an Fox-Float-Luft-Federgabeln einstellen	11
Dämpfungs-Einstellung an Fox-Float-Federgabeln mit FIT4-Dämpfung	12
Dämpfungs-Einstellung an Fox-Float-Federgabeln mit GRIP-Dämpfung	13
Dämpfungs-Einstellung an Fox-Float-Federgabeln mit GRIP2-Dämpfung	14

1. Generelle Infos zum Fahrwerkssetup

Hilfestellungen, Begriffsklärung, benötigte Werkzeuge und Besonderheiten

Damit die Federung bzw. das Fahrwerk an deinem Pivot-Bike beim Treten und in der Abfahrt bestmöglich funktioniert, ist es wichtig das Fahrwerk ordentlich abzustimmen. Verwende diese Anleitung oder unser Setup-Video, um dich mit dem Setup-Prozess vertraut zu machen und als Basis für individuelle Anpassungen für deinen Fahrstil.



Tip: Scanne den QR-Code, um mit Pivot Factory Racing Star Bernard Kerr dein Setup einzustellen.

In dieser Anleitung sprechen wir von ein paar Begriffen, die wir dir hier kurz erklären wollen:

- Sag:** Zu deutsch: Negativ-Federweg. Sag wird in Millimetern oder als Prozentzahl vom gesamten Federweg angegeben. Dabei handelt es sich um den Weg, den Federgabel und Dämpfer einfedern, wenn du ruhig auf dem Fahrrad sitzt.
- Klick:** Einstellräder und Einstellknöpfe an Federelementen sind meistens gerastert. Das bedeutet, dass du beim Drehen einen "Klick" hören und/oder spüren kannst.
- Rebound:** Zu deutsch: Zugstufe. Die Rebound- oder Zugstufen-Dämpfung kontrolliert, wie schnell eine Federgabel oder ein Dämpfer ausfedern, bzw. nach einer Belastung wieder in den Ursprungszustand kommen. Rebound-Einstellknöpfe sind an allen Fox- und Marzocchi-Federelementen *rot*. In die offene Stellung gelangst du durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn, in Richtung "-". In die geschlossene Position durch Drehen im Uhrzeigersinn in Richtung "+".
- Compression:** Zu deutsch: Druckstufe. Compression- oder Druckstufen-Dämpfung kontrolliert, wie viel Widerstand die Federgabel oder der Dämpfer bei Belastung generieren. Compression-Einstellknöpfe sind an allen Fox-Federelementen *blau* und *schwarz*, sowie an Marzocchi-Federelementen entweder *schwarz* oder *golden*. In die offene Stellung gelangst du durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn, in Richtung "-" oder "OPEN". In die geschlossene Position durch Drehen im Uhrzeigersinn in Richtung "+" oder "FIRM".
- Low-Speed:** Die Low-Speed-Dämpfung arbeitet bei Belastungen mit langsamer Ein- oder Ausfederbewegung. Zum Beispiel bei leichten Gewichtsverlagerungen.
- High-Speed:** Die High-Speed-Dämpfung arbeitet bei Belastungen mit schneller Ein- oder Ausfederbewegung. Zum Beispiel beim Überfahren einer Bordsteinkante.

Benötigte Werkzeuge:

Für die Einstellung deiner Federelemente an Pivot-Bikes benötigst du nur wenige Werkzeuge. Dazu zählt in erster Linie eine Hochdruckpumpe oder Dämpferpumpe zur Einstellung des Sag. Für die Dämpfungs-Einstellung an Fox- oder Marzocchi-Federgabeln benötigst du kein Werkzeug. Auch für die Einstellung von Fox Float DPS, Float DPX2 und Float X benötigst du kein Werkzeug. Für die Dämpfer Float X2 und DHX2 benötigst du einen 2-mm-, 3-mm- und 6-mm-Innensechskant-Schlüssel. Zur Sag-Einstellung an Fox- oder Marzocchi-Stahlfeder-Dämpfern ist außerdem ein Maßband erforderlich. Gegebenfalls brauchst du für den Wechsel der Stahlfeder weitere Werkzeuge, außerdem empfehlen wir hier mit einem Montageständer zu arbeiten.

Besonderheiten bei Pivot

Unsere Empfehlungen können etwas von den Fox-Vorgaben abweichen, da wir unsere Abstimmung im felsigen Terrain im südwesten von Amerika erstellen. Ziehe diese Empfehlungen also als Startwert heran. Wenn du steilere Trails oder weniger steinige Untergründe befährst, könnten Anpassungen beim Setup notwendig sein.

Im Setup-Prozess gilt allgemein die Reihenfolge:

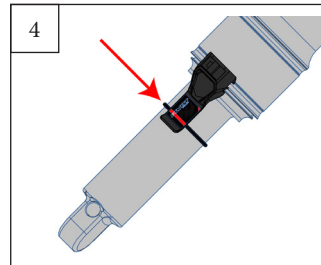
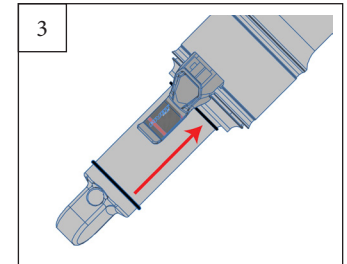
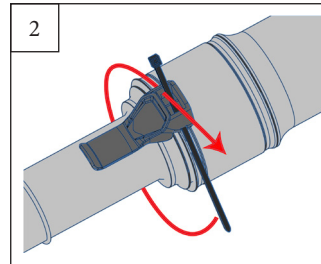
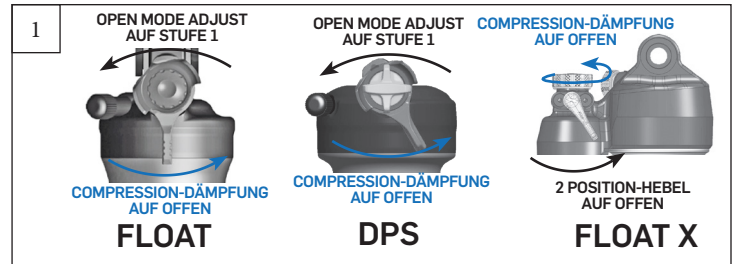
1. Sag-Einstellung
2. Rebound-Einstellung
3. Compression-Einstellung

Für die Sag-Einstellung ist es wichtig vorab alle Einstellräder, Einstellknöpfe und Hebel komplett gegen den Uhrzeigersinn in die schnellste (Rebound) oder weichste (Compression) Einstellung zu bringen. Pivot zählt die Klicks von der offenen Stellung, denn dann muss nicht alle Einstellknöpfe zuerst komplett in den geschlossenen Zustand bringen und spart sich ein bisschen Zeit, die man lieber auf dem Trail verbringen könnte. Außerdem ist es einfach die Federelemente zu beschädigen, wenn man die Dämpfung ganz schließt. Es kann sich anfühlen, als gäbe es noch einen letzten, halben Klick, der aber nicht existiert. Überdreht man die Schraube, kann das den Mechanismus kaputt machen und einen Service oder eine Reparatur erfordern. Fox Suspension Anleitungen zählen die Klicks immer von der geschlossenen Position, dieser Wert ist in unseren Tabellen immer zusätzlich immer in Klammern angegeben.

2. Fox Float DPS, Float & Float X

Sag an Fox-Float-DPS-, Float-DPX2- & Float-X-Luft-Dämpfern einstellen

1. Vor der Sag-Einstellung solltest du alle Hebel und Einstellknöpfe in die schnellste (Rebound) bzw. weichste (Compression) Einstellung bringen. Drehe dazu alles gegen den Uhrzeigersinn. (Bild 1)
2. Wenn der Sag-Indikator nicht bereits montiert ist, befestige ihn mit einem Kabelbinder am Ende des Dämpfer-Körpers. Kürze das abstehende Ende des Kabelbinders vorsichtig. (Bild 2)
3. Suche dir einen ebenen Untergrund und etwas, woran du dich festhalten oder anlehnen kannst, während du auf dem Bike stehst oder sitzt. Einfacher geht das, wenn du eine Person als Hilfe hast, die vor dem Rad steht und den Lenker festhält, um dich zu stabilisieren, während du auf dem Bike stehst oder sitzt.
4. Setze dich aus dem Stand mit Schwung in den Sattel, damit die Federung durch gefedert wird. Dadurch wird sich der Sag mit sitzendem Fahrer einstellen.
5. Bleibe sitzen und bewege dich nicht, schiebe währenddessen aber den O-Ring gegen die Dichtung an der Luftkammer. (Bild 3)
6. Ist der O-Ring in Position, steige vorsichtig vom Bike, sodass der O-Ring nicht verschoben wird.
7. Verändere den Sag durch Hinzufügen oder Ablassen von Luft, damit der O-Ring bei Durchführung von Schritt 4 bis 7 mit der roten Linie am Sag-Indikator Linie hält. (Bild 4) Wenn du den Luftdruck im Dämpfer änderst, federe den Dämpfer durch, bevor du den Sag erneut prüfst, damit zwischen der großen EVOL-Negativ-Luftfeder und der Hauptkammer ein Druckausgleich stattfinden kann. Diesen Schritt musst du bei jeder Druck-Anpassung durchführen. Am einfachsten gelingt das, wenn du den Sattel mehrmals nach unten drückst, um den Dämpfer bis über den Sag-Punkt einzufedern.
8. Einige unserer Modelle sind mit einem Sag-Indikator mit blauer Linie (Race) und roter Linie (Trail) ausgestattet. Du kannst den Sag irgendwo im Bereich zwischen diesen zwei Linien einstellen, um ein etwas härteres oder ein etwas weiches Setup zu erzielen.



WARNUNG: Stelle sicher, dass der Sag-Indikator beim Einfeder-Vorgang nicht mit dem Rahmen oder der Umlenkwappe in Kontakt kommt. Er kann sonst während der Fahrt abbrechen.

Wenn es keinen Sag-Indikator an deinem Dämpfer gibt, verwende die unten aufgeführten Maße, um den Sag zu bestimmen. Dazu benötigst du ein Maßband. Verschiedene Pivot-Modelle und sogar verschiedene Rahmengrößen sind mit unterschiedlichen Dämpfern ausgerüstet und brauchen deshalb verschiedene Sag-Einstellungen.

Indikator A* Sag: 18,8 mm*	Indikator B Sag: 16,5 mm	Indikator C Sag: 12,4 mm	Indikator D Sag: 14,0 mm
Bikes: <ul style="list-style-type: none"> • Mach 5.7 • Mach 5: M-XL • Mach 6 Carbon* • Mach 6 Alloy* • Firebird* • Firebird 29* • Shuttle LT 	Bikes: <ul style="list-style-type: none"> • Switchblade (V1-V6) • Shuttle (V1-V2) • Shuttle AM (V3-V6) • Shuttle SL • Shadowcat • Mach 5.5 • Mach 5.7 Carbon • Mach 4: S-XL (2010 & älter) • Mach 5: XS-S • Mach 429 Alloy 	Bikes: <ul style="list-style-type: none"> • Mach 4: XXS-XS • Mach 4 SL (V1-V2) • Mach 4 SL V3 190x40 	Bikes: <ul style="list-style-type: none"> • Mach 4: S-XL (2011 & neuer) • Mach 429 Carbon • Mach 429 SL • Mach 429 Trail • Trail429 (V1-V3) • Mach 4 SL V3 190x45 (Es wird empfohlen, den Durchhang auf die blaue Linie einzustellen)

*Sag Messung: 19,5 mm; zwischen roter Linie und dem Ende des Indikators

Dämpfungs-Einstellung am Fox Float & Float DPS



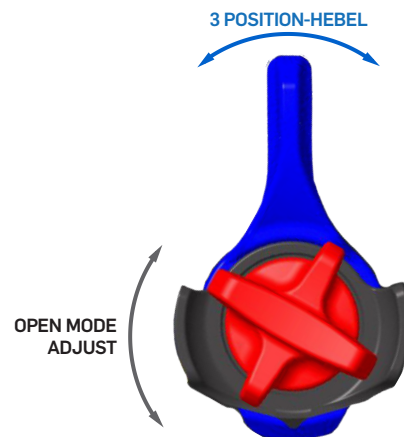
Rebound-Dämpfung: Die Einstellung vom Rebound ist abhängig vom Luftdruck im Dämpfer. Zum Beispiel erfordern höhere Luftdrücke einen langsameren Rebound. Wir stellen die Rebound-Einstellung von der schnellsten Position, also wenn die Dämpfung komplett offen ist ein. Zur Einstellung drehst du also den Einstellknopf im Uhrzeigersinn. Verwende zunächst die Tabelle

auf der rechten Seite, um die Rebound-Empfehlung herauszufinden. Die Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Einstellknopf drehen solltest. Fox Suspension Anleitungen zählen die Klicks immer von der geschlossenen Position, wir geben diesen Wert in der Tabelle in Klammern an.

Compression-Dämpfung: Weil alle Pivot-Bikes mit dw-Link-Hinterbau so effizient sind, verwenden wir den Compression-Hebel als Tuning-Maßnahme für das Fahrergewicht und die Unterstützung durch die Compression-Dämpfung. Alle Bikes können mit dem *blauen* Hebel in offener Stellung gefahren werden und damit super funktionieren. An Float DPS Dämpfern heißt das, dass der Hebel auf der gegenüberliegenden Seite des Luftventils liegt. Leichte Fahrer unter 70 kg werden den Dämpfer die meiste Zeit in der komplett offenen Stellung fahren. Fahrer im Gewichtsbereich von 86 kg und darüber oder aktivere Fahrer, die etwas mehr Unterstützung aus der Federung bekommen wollen, könnten die mittlere Einstellung bevorzugen. Die geschlossene Stellung ist ideal für den Weg zum Trail, lange Forststraßen-Anstiege und glatte XC-Rennstrecken, bei denen man einen härteren Hinterbau bevorzugt.

Alle Float-DPS-Dämpfer aus der Factory-Baureihe sind zusätzlich mit drei weiteren Optionen für die Feinjustierung der offenen Einstellung ausgerüstet. Dazu muss man den *schwarzen* Knopf bei der Dämpfungseinstellung vom Dämpfer-Körper weg ziehen, um ihn dann in eine der drei Optionen einrasten zu können. #1 ist die offene Position mit der geringsten Compression-Dämpfung. #3 ist die härteste Option (etwas weicher als wenn der *blaue* Hebel in der mittleren Stellung ist). Du kannst mit allen Optionen herumexperimentieren und die Einstellung verwenden, die für dich die beste Unterstützung und das satteste Fahrgefühl vereint. Mit Ausnahme der komplett geschlossenen Hebelstellung auf steinigen Trails, sind alle anderen Varianten für gut für ein breites Spektrum an Trails und Fahrergewichten geeignet. and rider weights.

Empfohlene Rebound-Einstellung Float DPS	
Luftdruck [psi]	Klicks von offen* (Klicks von geschlossen)*
<100	OFFEN
100-120	3 (11)
120-140	4 (10)
140-160	5 (9)
160-180	6 (8)
180-200	7 (7)
200-220	8 (6)
220-240	9 (5)
240-260	10 (4)
260-280	11 (3)
280-300	GESCHLOSSEN



*sh. Seite 2

Dämpfungs-Einstellung am Fox Float X



Rebound-Dämpfung: Die Einstellung vom Rebound ist abhängig vom Luftdruck im Dämpfer. Zum Beispiel erfordern höhere Luftdrücke einen langsameren Rebound. Wir stellen die Rebound-Einstellung von der schnellsten Position, also wenn die Dämpfung komplett offen ist ein. Zur Einstellung drehst du also den Einstellknopf im

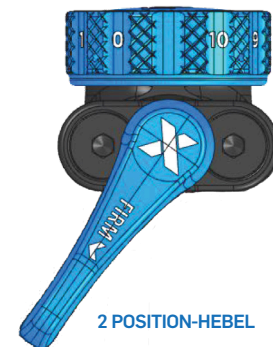
Uhrzeigersinn. Verwende zunächst die Tabelle auf der rechten Seite, um die Rebound-Empfehlung herauszufinden. Die Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Einstellknopf drehen solltest.

Compression-Dämpfung: An den Float-X-Dämpfern gibt es einen Hebel mit zwei Einstellungen für eine komplett offene und eine härtere Einstellung für Anstiege. Wie mit anderen Dämpfern auch, ist die geschlossene Einstellung am besten für lange Forststraßen-Anstiege oder glatte XC-Rennstrecken.

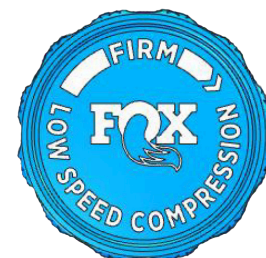
Am Float-X-Dämpfer aus der Factory-Baureihe ist ein Low-Speed-Compression-Einstellknopf verbaut. Mit diesem Einstellknopf kann offene Einstellung in 10 Schritten feinjustiert werden. Durch Drehen des Einstellers im Uhrzeigersinn wird die Low-Speed-Compression erhöht. Dreht man gegen den Uhrzeigersinn, wird die Low-Speed-Compression reduziert. Du kannst mit allen Optionen herumexperimentieren und die Einstellung verwenden, die für dich die beste Unterstützung und das satteste Fahrgefühl vereint. Für einen leichteren Fahrer im Bereich von 45 kg empfehlen wir die Compression komplett offen zu fahren. Fahrer mit 90 kg oder mehr empfehlen wir 3 Klicks von der geschlossenen Einstellung als Start-Wert. Ausgehend davon, kann man pro 4,5 kg Mehrgewicht einen Klick Richtung „FIRM“ drehen. Fahrer mit weniger als 90 kg können pro 4,5 kg einen Klick in die Gegenrichtung drehen.

Empfohlene Rebound-Einstellung Float X

Luftdruck [psi]	Klicks von offen* (Klicks von geschlossen)*
<120	1 (9)
120-140	2 (8)
140-160	3 (7)
160-180	4 (6)
180-200	5 (5)
200-220	6 (4)
220-240	7 (3)
240-260	8 (2)
260-280	9 (1)
280-300	GESCHLOSSEN



2 POSITION-HEBEL

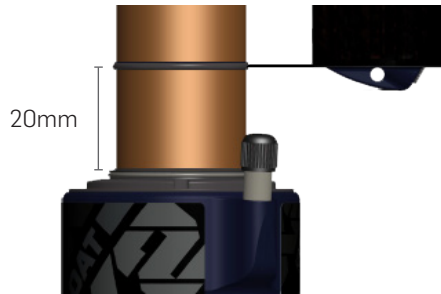


LOW-SPEED-COMPRESSION-EINSTELLKNOPF

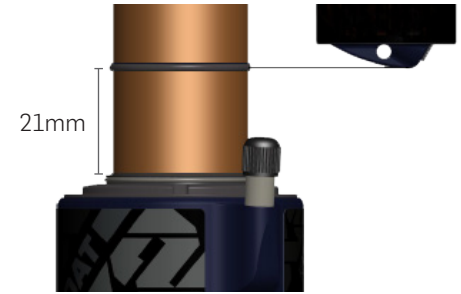
3. Fox Float X2 Air

Sag am Fox-Float-X2-Luft-Dämpfer einstellen

Man beginnt mit den gleichen Schritten wie auf Seite zwei beschrieben. Am Float X2 Dämpfer gibt es keinen Sag-Indikator. Bitte verwende die nachfolgenden Werte, um deinen Sag zu bestimmen. Verschiedene Modelle und Größen von Pivot-Bikes verwenden unterschiedliche Dämpferlängen. Dementsprechend benötigen sie unterschiedliche Sag-Einstellungen. Für Bike-Modelle, welche auf dieser Seite nicht aufgeführt sind die Vorgaben von Seite zwei zu verwenden. Das entsprechende Bike-Modell ist unter dem zugehörigen Diagramm zu finden. Fox X2 Dämpfer verfügen über keinen Sag-Indikator. Diese Dämpfer finden sich am Phoenix 29, Firebird und Mach 6. Hier ist der Sag korrekt eingestellt, wenn der O-Ring nach dem Absteigen vom Bike in einer Linie mit dem Ende des Ausgleichsbehälters liegt. Dies findet sich in nachfolgendem Diagramm.



205x65
Mach 6
Firebird 29



250x70
Phoenix

Dämpfungs-Einstellungsmöglichkeiten am Fox Float X2

Am X2-Luftdämpfer gibt es so viele Einstellungsmöglichkeiten – das können wir hier nicht alles abdecken. Der Dämpfer kann nicht nur durch die HSC-, LSC-, HSR- und LSR-Einstellknöpfe, sondern außerdem durch den Luftdruck im Dämpfer und das Hinzufügen oder Entfernen von Volumen-Spacern feinjustiert werden. Wir setzen eine Luftfeder-Kennlinie ein, die für ein großes Spektrum an Fahrern funktioniert, sogar für unser World Cup DH-Team. Eine Anpassung der Werksabstimmung der Luftfeder-Kennlinie durch Volumenspacer ist also nicht unbedingt notwendig.

Wir empfehlen 30 % Sag am Float X2-Luftdämpfer. Von dieser Sag-Einstellung kannst du mit deinem individuellen Luftdruck in der Fox Tuning-Tabelle auf der nächsten Seite eine gute Grundeinstellung für die High-Speed-Compression (HSC), Low-Speed-Compression (LSC), High-Speed-Rebound (HSR) und Low-Speed-Rebound (LSR) finden. Diese Einstellungen können auch auf Float X2-Dämpfer aus der Performance Baureihe übertragen werden, die lediglich eine LSC- und LSR-Einstellung ermöglichen. Die Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Einstellknopf drehen solltest.

Im Schaubild auf der rechten Seite siehst du, wo die verschiedenen Einstellknöpfe am Float X2-Dämpfer ab dem Modelljahr 2021 angebracht sind.

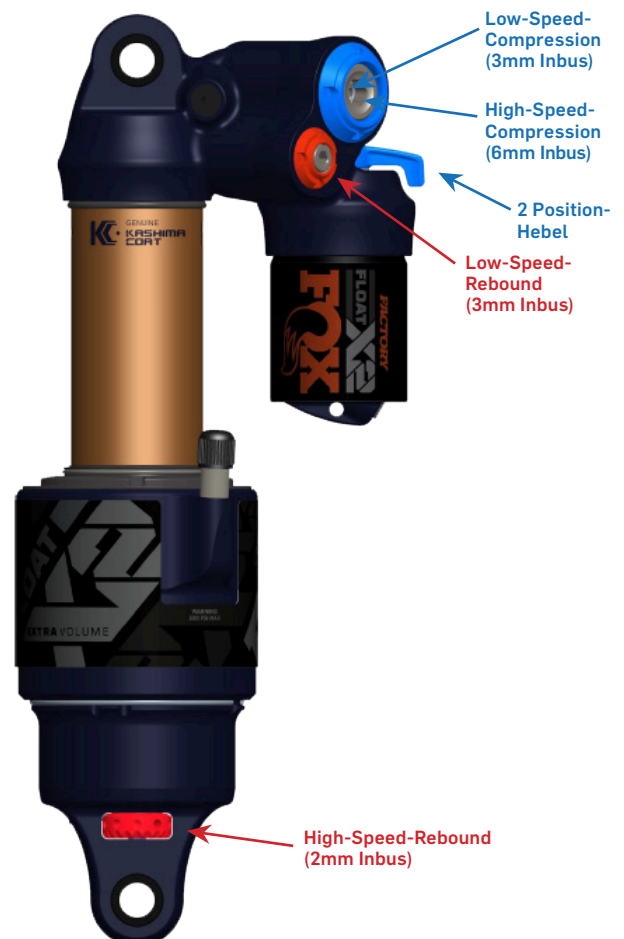


Tabelle für Rebound- & Compression-Dämpfung am Fox Float X2

EMPFOHLENE EINSTELLUNGEN FOX FLOAT X2				
Luftdruck [psi]	Empfehlung LSR (3 mm Inbus)	Empfehlung HSR (6 mm Inbus)	Empfehlung LSC (3 mm Inbus)	Empfehlung HSC (6 mm Inbus)
	Klicks von offen* (Klicks von geschlossen)*			
90	2-4 (16-18)	offen-1 (7-8)	offen-2 (16-18)	offen-1 (7-8)
100	3-5 (15-17)	offen-1 (7-8)	offen-2 (16-18)	offen-1 (7-8)
110	4-6 (14-16)	1-2 (6-7)	1-3 (15-17)	offen-1 (7-8)
120	5-7 (13-15)	1-2 (6-7)	1-3 (15-17)	offen-1 (7-8)
130	6-8 (12-14)	2-3 (5-6)	2-4 (14-16)	1-2 (6-7)
140	7-9 (11-13)	2-3 (5-6)	2-4 (14-16)	1-2 (6-7)
150	8-10 (10-12)	2-3 (5-6)	3-5 (13-15)	1-2 (6-7)
160	9-11 (9-11)	3-4 (4-5)	3-5 (13-15)	1-2 (6-7)
170	10-12 (8-10)	3-4 (4-5)	4-6 (12-14)	2-3 (5-6)
180	11-13 (7-9)	3-4 (4-5)	5-7 (11-13)	2-3 (5-6)
190	11-13 (7-9)	4-5 (3-4)	6-8 (10-12)	2-3 (5-6)
200	12-14 (6-8)	4-5 (3-4)	7-9 (9-11)	3-4 (4-5)
210	12-14 (6-8)	4-5 (3-4)	8-10 (8-10)	3-4 (4-5)
220	13-15 (5-7)	5-6 (2-3)	9-11 (7-9)	3-4 (4-5)
230	14-16 (4-6)	5-6 (2-3)	10-12 (6-8)	3-4 (4-5)
240	15-17 (3-5)	5-6 (2-3)	11-13 (5-7)	4-5 (3-4)
250	16-18 (2-4)	5-6 (2-3)	12-14 (4-6)	4-5 (3-4)
260	16-18 (2-4)	6-7 (1-2)	14-16 (2-4)	4-5 (3-4)
270	17-19 (1-3)	6-7 (1-2)	14-16 (2-4)	4-5 (3-4)
280	17-19 (1-3)	6-7 (1-2)	14-16 (2-4)	5-6 (2-3)
290	17-19 (1-3)	7-8 (0-1)	15-17 (1-3)	5-6 (2-3)
300	18-19 (1-2)	7-8 (0-1)	15-17 (1-3)	5-6 (2-3)

Dämpfungs-Einstellung am Fox Float X2

Wir fahren für gewöhnlich etwas langsamere Rebound-Einstellungen und leichtere Compression-Einstellungen innerhalb der angegebenen Bandbreite. Fährst du beispielsweise 200 psi in deinem Dämpfer, ist die LSR-Empfehlung zwischen 12 und 14 Klicks vom offenen Zustand. Wir empfehlen dir bei 14 Klicks zu starten. Beim HSR sind 4 bis 5 Klicks angegeben, wir empfehlen bei 5 zu starten. Bei der Compression-Empfehlung für 200 psi sind 7 bis 9 Klicks von offen angegeben. Hier empfehlen wir dir 7 Klicks. Die HSC-Empfehlung lautet: 3 bis 4 Klicks – wir schlagen 3 Klicks für den Anfang vor. Folgst du diesem Beispiel für den Druck, den du in deinem Dämpfer fährst, dann hast du eine exzellente Grundeinstellung, die möglicherweise keine weitere Einstellung benötigt. Der zusätzliche *blaue* Hebel bietet zwei Einstellungen für eine komplett offene und eine härtere Einstellung für Anstiege.

Weitere Details und eine komplette Anleitung zur Einstellung des Fox Float X2 findest du auf der Fox-Website www.ridefox.com

*sh. Seite 2

4. FOX Stahlfeder-Dämpfer

Sag am Fox-DHX2-Stahlfeder-Dämpfer einstellen

1. Für die Sag-Einstellung an einem Stahlfeder-Dämpfer brauchst du einen Freund und ein Maßband mit Millimeter-Skala. Zuerst misst du den Abstand von Dämpferauge zu Dämpferauge, das ist der Abstand von den zwei Dämpfer-Aufhängungspunkten zueinander. Am Mach 6 solltest du auf 205 mm von Schraubenmitte zu Schraubenmitte kommen. Die richtige Sag-Einstellung für das Mach 6 ist bei 18-19 mm. Sitzt du auf dem Bike und hast es einmal ordentlich durch gefedert, sollte der belastete Dämpfer nur noch 187-188 mm von Dämpferauge zu Dämpferauge messen.
2. Vor der Sag-Einstellung solltest du den *blauen* Compression-Hebel immer auf „OPEN“ stellen.
3. Wenn dein Dämpfer zusätzliche Compression- oder Rebound-Einstellungen hat, stelle sicher, dass diese komplett offen sind. Bei der Compression also die leichteste Einstellung, beim Rebound die schnellste Einstellung.
4. Drehe das Preload-Einstellrad (Vorspannung) gerade so weit, dass der Federteller und die Feder Kontakt haben und nur minimale Spannung anliegt. An Fox-Dämpfern sollten das etwa 8 Klicks am Preload-Einstellrad sein.
5. Suche dir einen ebenen Untergrund und etwas, woran du dich festhalten oder anlehnen kannst, während du auf dem Bike stehst oder sitzt. Einfacher geht das, wenn du eine Person als Hilfe hast, die vor dem Rad steht und den Lenker festhält, um dich zu stabilisieren, während du auf dem Bike stehst oder sitzt.
6. Setze dich aus dem Stand mit Schwung in den Sattel, damit die Federung durch gefedert wird. Dadurch wird sich der Sag mit sitzendem Fahrer einstellen.
7. Während du unbewegt im Sattel sitzt, lässt du jetzt die helfende Person den Abstand von Dämpferauge zu Dämpferauge ausmessen. Ziehe diesen gemessenen Wert von deinem gemessenen Wert im ausgefederten Zustand ab.
8. Ist das Ergebnis kleiner als der empfohlene Sag von 18 bis 19 mm, musst du auf eine Feder mit niedrigerer Federrate wechseln.
9. Ist das Ergebnis größer als der empfohlene Sag von 18 bis 19 mm, kannst du das Preload-Einstellrad bis zu 26 Klicks im Uhrzeigersinn drehen, ausgehend von der Position, wo sich Feder und Federteller gerade so berührt haben. Kannst du damit nicht den empfohlenen Sag erzielen, musst du auf eine Feder mit höherer Federrate wechseln.
10. Hast du den richtigen Sag eingestellt, kannst du die Compression- und Rebound-Dämpfung nach der Empfehlung einstellen, um dein Fahrwerkssetup abzuschließen.



Die ab Werk ausgerüsteten Federraten passen für den durchschnittlichen Fahrer je Rahmengröße, wer etwas neben dem Durchschnitt liegt wird eine härtere oder weichere Feder benötigen, um 30 % Sag zu erzielen. In der unten stehenden Tabelle sind Empfehlungen für verschiedene Fahrergewichte und Federlängen und Hub-Varianten angegeben, die für Fox- und Marzocchi-Dämpfer im Mach 6 passen.

FEDER-HÄRTE	LÄNGE FEDER	HUB FEDER	INNEN-DURCHMESSER	FAHRER-GEWICHT
350 lb.	4.85"	2.65"	1.385"	< 59 kg (130lb.)
400 lb.	5.14"	2.65"	1.385"	59 kg (130 lb.) – 68 kg (150 lb.)
450 lb.	5.11"	2.65"	1.385"	68 kg (150 lb.) – 77 kg (170 lb.)
500 lb.	5.32"	2.65"	1.385"	77 kg (170 lb.) – 86 kg (190 lb.)
550 lb.	5.38"	2.65"	1.385"	86 kg (190 lb.) – 95 kg (210 lb.)
600 lb.	5.47"	2.65"	1.385"	95 kg (210 lb.) – 104 kg (230 lb.)
650 lb.	5.6"	2.65"	1.385"	> 104 kg (230 lb.)

Dämpfungs-Einstellungsmöglichkeiten am Fox DHX2

Am DHX2-Dämpfer gibt es so viele Einstellungsmöglichkeiten – das können wir hier nicht alles abdecken. Der Dämpfer kann nicht nur durch die HSC-, LSC-, HSR- und LSR-Einstellknöpfe, sondern außerdem durch die Federrate feinjustiert werden.

Wir empfehlen 30 % Sag am DHX2-Stahlfeder-Dämpfer. Aufbauend auf deiner passenden Federhärte findest du in der Fox Tuning-Tabelle auf der nächsten Seite eine gute Grundeinstellung für die High-Speed-Compression (HSC), Low-Speed-Compression (LSC), High-Speed-Rebound (HSR) und Low-Speed-Rebound (LSR) finden. Die Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Einstellknopf drehen solltest.

Im Schaubild auf der rechten Seite siehst du, wo die verschiedenen Einstellknöpfe am DHX2-Dämpfer ab dem Modelljahr 2021 angebracht sind.

EMPFOHLENE EINSTELLUNGEN FOX DHX2

Federhärte	Empfehlung LSR (3 mm Inbus)	Empfehlung HSR (2 mm Inbus)	Empfehlung LSC (3 mm Inbus)	Empfehlung HSC (6 mm Inbus)
	Klicks von offen* (Klicks von geschlossen)*			
200	2-4 (16-18)	offen-1 (7-8)	offen-2 (16-18)	offen-1 (7-8)
225	3-5 (15-17)	offen-1 (7-8)	offen-2 (16-18)	offen-1 (7-8)
250	4-6 (14-16)	1-2 (6-7)	1-3 (15-17)	offen-1 (7-8)
275	5-7 (13-15)	1-2 (6-7)	1-3 (15-17)	offen-1 (7-8)
300	6-8 (12-14)	2-3 (5-6)	2-4 (14-16)	1-2 (6-7)
325	7-9 (11-13)	2-3 (5-6)	2-4 (14-16)	1-2 (6-7)
350	8-10 (10-12)	2-3 (5-6)	3-5 (13-15)	1-2 (6-7)
375	9-11 (9-11)	3-4 (4-5)	3-5 (13-15)	1-2 (6-7)
400	10-12 (8-10)	3-4 (4-5)	4-6 (12-14)	2-3 (5-6)
425	11-13 (7-9)	3-4 (4-5)	5-7 (11-13)	2-3 (5-6)
450	11-13 (7-9)	4-5 (3-4)	6-8 (10-12)	2-3 (5-6)
475	12-14 (6-8)	4-5 (3-4)	7-9 (9-11)	3-4 (4-5)
500	12-14 (6-8)	4-5 (3-4)	8-10 (8-10)	3-4 (4-5)
525	13-15 (5-7)	5-6 (2-3)	9-11 (7-9)	3-4 (4-5)
550	14-16 (4-6)	5-6 (2-3)	10-12 (6-8)	3-4 (4-5)
575	15-17 (3-5)	5-6 (2-3)	11-13 (5-7)	4-5 (3-4)
600	16-18 (2-4)	5-6 (2-3)	12-14 (4-6)	4-5 (3-4)
625	16-18 (2-4)	6-7 (1-2)	14-16 (2-4)	4-5 (3-4)
650	17-19 (1-3)	6-7 (1-2)	14-16 (2-4)	4-5 (3-4)
675	17-19 (1-3)	6-7 (1-2)	14-16 (2-4)	5-6 (2-3)
700	17-19 (1-3)	7-8 (0-1)	15-17 (1-3)	5-6 (2-3)
725	18-19 (1-2)	7-8 (0-1)	15-17 (1-3)	5-6 (2-3)



*sh. Seite 2

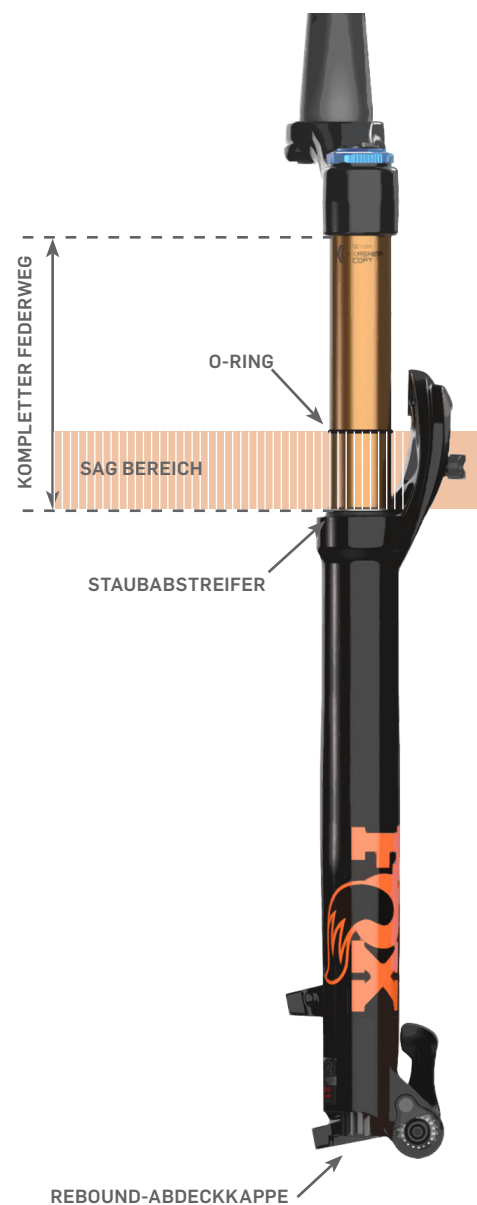
5. FOX Float Luft-Federgabel:

Sag an Fox-Float-Luft-Federgabeln einstellen

Ein guter Start-Wert für den Sag ist im Bereich von 15 % bis 20 % des vollständigen Federwegs. Die unten stehende Tabelle enthält Luftdruck-Empfehlungen für die Sag-Einstellung. In unseren eigenen Test-Versuchen haben wir herausgefunden, dass diese Empfehlungen für manche Fahrer*Innen zu hoch sind und die gesamte Federwegausnutzung beschränken. Eventuell muss hier mit einem geringeren Luftdruck gearbeitet werden, wenn der gesamte Federweg nicht genutzt werden kann. Insgesamt beobachten wir, dass viele 2 bis 3 Stufen bei der Druckempfehlungen nach unten gehen.

Verwenden wir zum Beispiel eine 90 kg Person, mit einer Fox Float 36 – die Empfehlung liegt hier bei 94 psi in der Luftkammer. Unsere Empfehlung für dieses Fahrergewicht liegt zwischen 82 und 86 psi, also 2 bis 3 Zeilen in der Tabelle nach oben. Unsere eigenen Testversuche und Feedback haben ergeben, dass die meisten Fahrer*Innen damit eine bessere Balance für verschiedenste Bedingungen. Hast du den richtigen Luftdruck für dich gefunden, kannst du die entsprechenden Dämpfungs-Einstellungen für deine Federgabel vornehmen.

FAHRER-GEWICHT	32 FLOAT	34 FLOAT	36 FLOAT	38 FLOAT	40/49 FLOAT
54-59 [kg]	65 [psi] 4.5 [bar]	58 [psi] 4 [bar]	66 [psi] 4.6 [bar]	72 [psi] 5.0 [bar]	52 [psi] 3.6 [bar]
59-63,5 [kg]	70 [psi] 4.8 [bar]	63 [psi] 4.3 [bar]	70 [psi] 4.8 [bar]	76 [psi] 5.2 [bar]	58 [psi] 4.0 [bar]
62,5-68 [kg]	74 [psi] 5.1 [bar]	68 [psi] 4.7 [bar]	74 [psi] 5.1 [bar]	80 [psi] 5.5 [bar]	64 [psi] 4.4 [bar]
68-72,5 [kg]	80 [psi] 5.5 [bar]	72 [psi] 5.0 [bar]	78 [psi] 5.4 [bar]	84 [psi] 5.8 [bar]	68 [psi] 4.7 [bar]
72,5-77 [kg]	85 [psi] 5.9 [bar]	77 [psi] 5.3 [bar]	82 [psi] 5.7 [bar]	89 [psi] 6.1 [bar]	72 [psi] 5.0 [bar]
77-82 [kg]	90 [psi] 6.2 [bar]	82 [psi] 5.7 [bar]	86 [psi] 5.9 [bar]	93 [psi] 6.4 [bar]	76 [psi] 5.2 [bar]
82-86 [kg]	96 [psi] 6.6 [bar]	86 [psi] 5.9 [bar]	89 [psi] 6.1 [bar]	97 [psi] 6.7 [bar]	80 [psi] 5.5 [bar]
86-91 [kg]	101 [psi] 7.0 [bar]	91 [psi] 6.3 [bar]	94 [psi] 6.5 [bar]	102 [psi] 7.0 [bar]	84 [psi] 5.8 [bar]
91-95 [kg]	106 [psi] 7.3 [bar]	96 [psi] 6.6 [bar]	99 [psi] 6.8 [bar]	106 [psi] 7.3 [bar]	87 [psi] 6.0 [bar]
95-99 [kg]	111 [psi] 7.7 [bar]	100 [psi] 6.9 [bar]	105 [psi] 7.2 [bar]	110 [psi] 7.6 [bar]	90 [psi] 6.2 [bar]
99-104 [kg]	117 [psi] 8.1 [bar]	105 [psi] 7.2 [bar]	109 [psi] 7.5 [bar]	114 [psi] 7.9 [bar]	94 [psi] / 6.5 [bar]
104-109 [kg]	122 [psi] 8.4 [bar]	110 [psi] 7.6 [bar]	113 [psi] 7.8 [bar]	119 [psi] 8.2 [bar]	97 [psi] 6.7 [bar]
109-114 [kg]	126 [psi] 8.7 [bar]	114 [psi] 7.9 [bar]	117 [psi] 8.1 [bar]	123 [psi] 8.5 [bar]	101 [psi] 7.0 [bar]



Dämpfungs-Einstellung an Fox-Float-Federgabeln mit FIT4-Dämpfung

Rebound-Dämpfung: Diese Einstellung kannst du über den *roten* Einstellknopf am Antriebs-seitigen, unteren Ende der Federgabel vornehmen. Verwende zunächst die Tabelle auf der rechten Seite, um die Rebound-Empfehlung herauszufinden. Die Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Einstellknopf drehen solltest

Compression-Dämpfung: An den Gabeln mit FIT4-Dämpfung ist ein *blauer* Hebel mit drei Positionen für die Compression-Dämpfung angebracht. Die drei Einstellungen sind „Open“, „Medium“ und „Firm“, also offen, eine mittlere Position und eine geschlossene Einstellung. Mit dem *schwarzen* Einstellknopf in der Mitte lässt sich die Low-Speed-Compression in der offenen Stellung feinstjustieren. Von der offenen Position drehst du 2 bis 8 Klicks im Uhrzeigersinn (je nach Fahrergewicht). Die meisten Fahrer*Innen sollten mit 5 Klicks als Start-Wert zufrieden sein. Bei unter 55 kg Fahrergewicht, sollte man mit 2 Kicks starten.

Empfohlene Rebound-Einstellung FIT4-Dämpfung		
Fahrergewicht	32-AX & 32-SC	32/34 36/38
	Klicks von offen* (Klicks von geschlossen)*	
54-59 [kg]	2 (12)	Open (14)
59-63,5 [kg]	3 (11)	1 (13)
62,5-68 [kg]	4 (10)	2 (12)
68-72,5 [kg]	4 (10)	3 (11)
72,5-77 [kg]	5 (9)	5 (9)
77-82 [kg]	6 (8)	6 (8)
82-86 [kg]	6 (8)	7 (7)
86-91 [kg]	7 (7)	8 (6)
91-95 [kg]	8 (6)	9 (5)
95-99 [kg]	10 (4)	10 (4)
99-104 [kg]	11 (3)	11 (3)
104-109 [kg]	12 (2)	12 (2)
109-114 [kg]	13 (1)	13 (1)



FIT4-Compression-Einstellhebel & Open Mode Adjust



*sh. Seite 2

Dämpfungs-Einstellung an Fox-Float-Federgabeln mit GRIP-Dämpfung

Rebound-Dämpfung: Diese Einstellung kannst du über den *roten* Einstellknopf am Antriebs-seitigen, unteren Ende der Federgabel vornehmen. Verwende zunächst die Tabelle auf der rechten Seite, um die Rebound-Empfehlung herauszufinden. Die Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Einstellknopf drehen solltest

Compression-Dämpfung: Wir empfehlen mit dem Hebel in komplett offener Stellung zu starten. Diese Einstellung sollte für die meisten schon ausreichen, viele ändern daran nichts. Wünscht man sich mehr Unterstützung von der Federgabel, erhöht der Hebel die Low-Speed-Compression, wenn man ihn bis etwa zu Hälfte dreht. Die zweite Hälfte nimmt hingegen Einfluss auf die High-Speed-Compression. Natürlich ermöglicht die komplett geschlossene Position eine fast gänzlich geschlossene Gabel für Anstiege.



Empfohlene Rebound-Einstellung GRIP-Dämpfung	
Fahrgewicht	Klicks von offen* (Klicks von geschlossen)*
54-59 [kg]	2 (21)
59-63,5 [kg]	3 (20)
62,5-68 [kg]	4 (19)
68-72,5 [kg]	5 (18)
72,5-77 [kg]	6 (17)
77-82 [kg]	7 (16)
82-86 [kg]	8 (15)
86-91 [kg]	9 (14)
91-95 [kg]	10 (13)
95-99 [kg]	11 (12)
99-104 [kg]	12 (11)
104-109 [kg]	13 (10)
109-114 [kg]	14 (9)



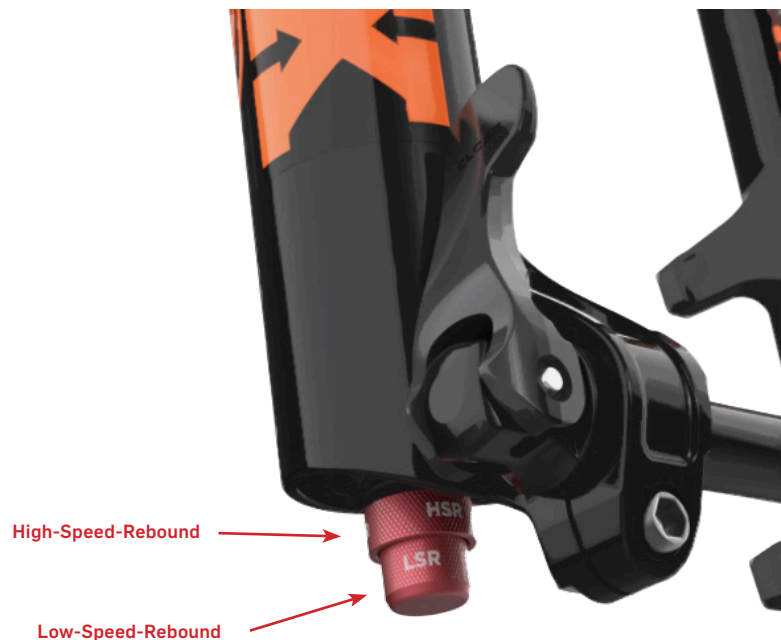
Dämpfungs-Einstellung an Fox-Float-Federgabeln mit GRIP2-Dämpfung

Rebound-Dämpfung: GRIP-2-Dämpfungskartuschen haben eine Low-Speed-Rebound- und eine High-Speed-Rebound-Einstellung. Beide Einstellknöpfe sind am Antriebs-seitigen, unteren Ende der Federgabel angebracht. Über den Einstellknöpfen ist eine **schwarze** Abdeckung angebracht. Löse diese gegen den Uhrzeigersinn, um die **roten** Einstellknöpfe freizulegen. Verwende zunächst die Tabelle auf der rechten Seite, um die Rebound-Empfehlung herauszufinden. Die Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Einstellknopf drehen solltest.

Compression-Dämpfung: An der GRIP-2-Kartusche gibt es zudem Low-Speed-Compression- und High-Speed-Compression-Einstellungsmöglichkeiten. Diese sind auf der Antriebsseitigen Oberseite der Gabel angebracht. Der äußere, **blaue** Ring wird für die Einstellung der High-Speed-Compression genutzt, der innere, **schwarze** Einstellknopf für die Low-Speed-Compression. Als Start-Wert drehst du aus der offenen Stellung den **blauen** Einsteller 2 Klicks und den **schwarzen** Einsteller 5 Klicks im Uhrzeigersinn.



Empfohlene Rebound-Einstellung GRIP2-Dämpfung		
Fahrergewicht	34/36/38	40/49
	LSR / HSR	LSR / HSR
	Klicks von offen (Klicks von geschlossen)	
54-59 [kg]	3 / Open (12 / 10)	5 / Open (10 / 10)
59-63,5 [kg]	4 / Open (11 / 10)	6 / 1 (9 / 9)
62,5-68 [kg]	5 / 1 (10 / 9)	7 / 2 (8 / 8)
68-72,5 [kg]	6 / 2 (9 / 8)	7 / 2 (8 / 8)
72,5-77 [kg]	7 / 3 (8 / 7)	8 / 3 (7 / 7)
77-82 [kg]	8 / 4 (7 / 6)	8 / 3 (7 / 7)
82-86 [kg]	8 / 4 (7 / 6)	9 / 4 (6 / 6)
86-91 [kg]	9 / 5 (6 / 5)	10 / 5 (5 / 5)
91-95 [kg]	9 / 5 (6 / 5)	10 / 5 (5 / 5)
95-99 [kg]	10 / 6 (5 / 4)	11 / 6 (4 / 4)
99-104 [kg]	11 / 7 (4 / 3)	12 / 7 (3 / 3)
104-109 [kg]	11 / 7 (4 / 3)	12 / 7 (3 / 3)
109-114 [kg]	12 / 8 (3 / 2)	13 / 8 (2 / 2)





PIVOT
CYCLES

SUSPENSION SETUP GUIDE

For your Pivot suspension equipped bike to pedal and descend at its best, it is important to set up the suspension properly. Use this guide to familiarize yourself with the Pivot suspension setup procedures and as a baseline for tuning to your individual riding needs. This is a comprehensive guide that covers the different suspension offerings we have on each of our bike models.

TABLE OF CONTENTS

1. General Information on Suspension Setup	2
2. Fox Float & Float X	3
Setting Sag on Fox Float DPS, Float & Float X	3
Setting Damping Adjustments on Fox Float	4
Setting Damping Adjustments on Fox Float X	5
3. Fox Float X2 Air	6
Setting Sag on Fox Float X2	7
Damping Adjustment on Fox Float X2	7
Rebound & Compression Damping Setting Table for Fox Float X2	7
Setting Damping Adjustment on Fox Float X2	8
4. Fox DHX2 Coil	8
Setting Sag on Fox DHX2 Coil	9
Damping Adjustment on Fox DHX2 Coil	9
Rebound & Compression Damping Setting Table for Fox DHX2 Coil	10
Setting Damping Adjustment on Fox DHX2 Coil	10
5. Fox Float Air Fork	10
Setting Sag on Fox Float Air Fork	11
Setting FIT4 Damping Adjustment on Fox Float Air Fork	11
Setting GRIP Damping Adjustment on Fox Float Air Fork	12
Setting GRIP2 Damping Adjustment on Fox Float Air Fork	13

1. General Information on Suspension Setup

Assistance, Terms, Tools and Pivot Details

In this setup guide, a few terms come up that we want to briefly explain:

Sag: Sag is measured in millimeters or given as a percentage of the overall travel. Sag describes how far your bike will compress under your weight, when the bike is at rest. This is critical to provide the best riding experience.



Scan to follow along with Pivot Factory Racing star Bernard Kerr as he shows you how to set up sag.

Click: Dials on suspension usually feature an indication, that you can feel or hear, when turning the dial. These clicks make it easy to index your adjustments.

Rebound: Rebound controls how fast your fork or shock extend after being compressed. Rebound dials on all Fox and Marzocchi suspension are *red*. The fully open position (fastest extension) can be reached by turning counter-clockwise or to "-". Adjust to the fully closed position (slowest extension) by turning the dial clockwise or to "+". Rebound is set based on your spring rate. Your rebound should be set based on the air pressure you use to achieve proper sag.

Compression: Compression controls how the fork or shock feel and react to bumps or weight shifts. Compression dials are *blue* and *black* for all Fox products and *golden* or *black* for Marzocchi suspension. The fully open position can be reached by turning counter-clockwise or to "-". Adjust to the fully closed position by turning the dial clockwise or to "+" or "FIRM".

Low-Speed: Low speed damping works for loads that result in low shaft speeds at compression or extension, like weight shifts.

High-Speed: High speed damping works for loads that result in high shaft speeds at compression or extension, like square edged bumps.

Tools:

To set up your suspension, you only need a few tools. Most importantly, you will need a shock pump for bike suspension to set sag. Damping adjustments on Fox and Marzocchi forks, as well as Fox Float and Float X will not require tools. 2 mm, 3 mm, and 6 mm allen keys are needed for setting up Fox Float X2 and DHX2 shocks. To set up sag on coil shocks, you will need a tape measure. For a spring change on coil shocks you need to take the shock off the bike using the dedicated tools and a bike stand.

Pivot Details:

Most Pivot bikes feature our **sag indicator** mounted on the rear shock. This is a helpful tool we created to make setting and checking your sag quick and easily. Follow the sag process and line up the o-ring on your shock with the indicator and you are set.

Our set-up guide may differ slightly from Fox's guidelines because our settings are calibrated in the rocky southwest terrain. Consider these recommendations as a starting point. If you are riding on steeper terrain, or smoother trails, you may want to alter your setup.

In general always follow this procedure, when adjusting your suspension:

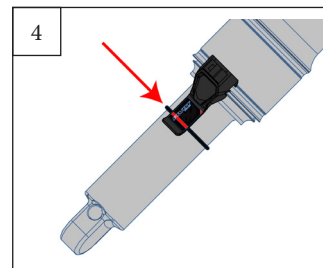
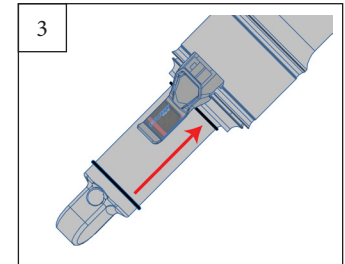
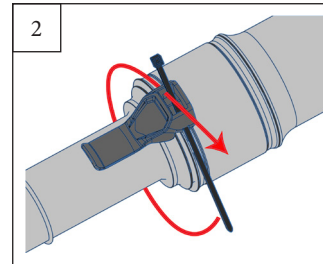
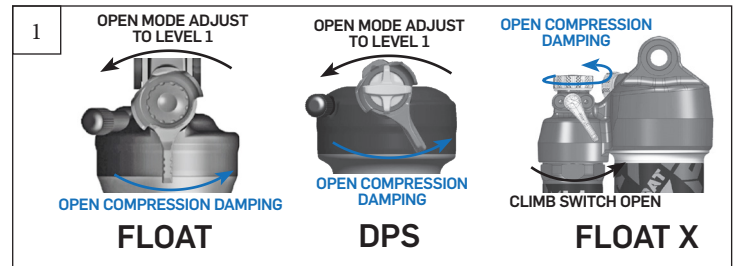
1. Set Sag
2. Adjust Rebound
3. Adjust Compression

Before setting sag, it is necessary to turn all dials to the fully open position. Pivot counts the clicks from the fully open position, because that way, you won't need to turn all dials to the fully closed position again. This will save some time, that you can spend riding instead. Another reason is it is easy to damage the shock or fork adjustments when turning the adjuster all the way in. It can feel like there is an "extra" 1/2 click that doesn't exist. This can break the adjustments and requiring service or repair. Fox suspension set up guides always count clicks from closed. We reference clicks from open and closed in our setup charts in this guide.

2. Fox Float DPS, Float & Float X

Setting Sag on FOX Air Shocks

1. Always set sag with the *blue* compression lever to the open position. (fig. 1)
2. If your shock has additional compression and rebound adjustments ensure they are adjusted to be fully open, compression to the softest setting, and rebound to its fastest setting (all the way counter-clockwise).
3. If it is not installed already, attach the sag indicator to the bottom of the shock body using the provided zip-tie and carefully cut the excess.(fig. 2)
4. Find a level surface and something to steady yourself while mounted on the bike so you can be on the pedals in a seated position. It may be easier to have a partner hold your bike steady from the front, by holding the handlebars while you are in your riding position.
5. While standing on the pedals, sit down hard into the saddle to cycle the suspension well into the stroke. This will ensure the bike comes to rest at the natural sag setting with the rider in the saddle.
6. While in the saddle and not moving, slide the O-ring up into position against the air can. (fig. 3)
7. Once the O-ring is set in place, gently step off the bike without compressing the bike as not to move the O-ring.
8. Make adjustments to the sag by removing or adding air so that steps 4-7 result in the O-ring lining up with the *red* line on the sag indicator (fig. 4). When adjusting air pressure in the shock, cycle the shock before re-checking sag, so the large Evol negative air chamber equalizes pressure with the main chamber each time air is added or removed. You can do this by pushing down on the saddle several times to compress the shock past the sag point.
9. Some of our models feature a sag indicator with both a *blue* line (RACE) and a *red* line (TRAIL). You can set the sag anywhere in this range to achieve a firmer or plusher overall feel depending on rider preference.



WARNING: Make sure the sag indicator does not contact the frame or linkage through the suspension cycle. Otherwise, the indicator may break while riding.

If there is no sag indicator on the shock, use the measurements listed below to determine sag. Different models and sizes of Pivot bikes use different length shocks and therefore require different sag settings.

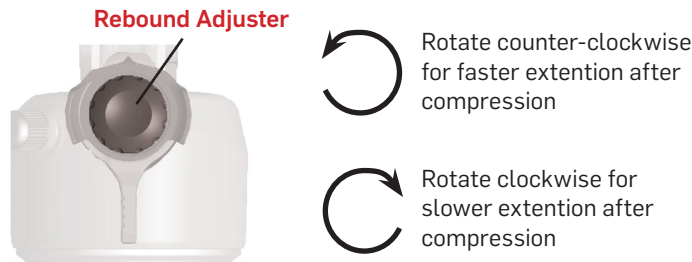
Indicator A* Sag: 0.74" (18.8mm)*	Indicator B Sag: 0.65" (16.5mm)	Indicator C Sag: 0.49" (12.4mm)	Indicator D Sag: 0.55" (14.0mm)
Bikes: <ul style="list-style-type: none"> • Mach 5.7 • Mach 5: M-XL • Mach 6 (V1-V5)* • Mach 6 Alloy* • Firebird V3* • Firebird 29* • Firebird 27.5* • Shuttle LT* 	Bikes: <ul style="list-style-type: none"> • Switchblade (V1-V6) • Shuttle (V1-V2) • Shuttle AM (V3-V6) • Shuttle SL • Shadowcat • Mach 5.5 • Mach 5.7 Carbon • Mach 4: S-XL (2010 & Older) • Mach 5: XS-S • Mach 429 Alloy 	Bikes: <ul style="list-style-type: none"> • Mach 4: XXS-XS • Mach 4 SL(V1-V2) • Mach 4 SL V3 190x40 	Bikes: <ul style="list-style-type: none"> • Mach 4: S-XL (2011 & newer) • Mach 429 Carbon • Mach 429 SL • Mach 429 Trail • Trail 429 (V1-V3) • Mach 4 SL V3 190x45 (<i>setting sag to the blue line is recommended</i>)

*Sag Measurement: 0.76" (19.5mm); set between the *red* line and the end of the indicator

Damping Adjustments on the FOX Float DPS & Float

Rebound Damping

Rebound setting is dependent on air pressure. For example, higher air pressures require slower rebound setting. We set rebound from the most open or fastest position, so start by turning the *red* rebound dial counter-clockwise all the way out. Refer to the table on the right for the suggested rebound setting based on the air pressure you have in your shock to achieve the correct sag. The number in the chart refers to how many clicks clockwise from the open setting the rebound should be set. *Fox suspension set up guides always show rebound setting counted from the closed position, so the table includes this as well in parentheses.*



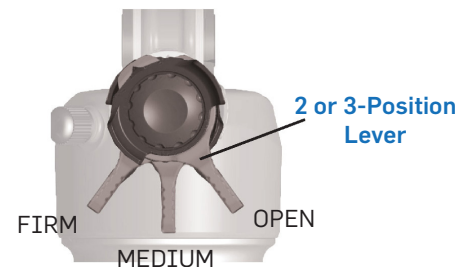
Suggested Rebound Setting Float & Float DPS	
Air Pressure [psi]	Clicks from OPEN* (Clicks from CLOSED)*
<100	OPEN
100-120	3 (11)
120-140	4 (10)
140-160	5 (9)
160-180	6 (8)
180-200	7 (7)
200-220	8 (6)
220-240	9 (5)
240-260	10 (4)
260-280	11 (3)
280-300	CLOSED

Compression Damping

2-Position or 3-Position Lever

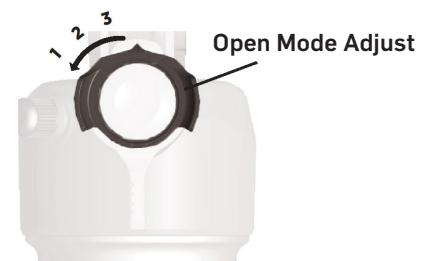
All dw-link® equipped Pivot bikes pedal efficiently, so we use the compression lever as a tuning tool for rider weight and compression support. All bikes can be run with the *blue* lever in full open and perform very well. On Float shocks there is a two-position lever to select between open and firm. The firm setting is great for your ride to the trail, long fire road climbs, and smooth XC race courses where a more locked out feel is desired.

The Float DPS or SL shocks feature a three-position lever offering open, medium, and firm settings. Lighter riders under 160lb. will generally run in the full open position most of the time. Riders in the 190lb.+ range and more aggressive riders who like the feel of more mid-stroke support will generally prefer the middle setting. The firm setting is great for your ride to the trail, long fire road climbs, and smooth XC race courses where a more locked out feel is desired.



Open Mode Adjust

All Factory Series Float shocks feature three additional options that affect the open setting via the *black* knob. This knob needs to be lifted slightly to turn to one of the three designated options. #1 is the most open, or least amount of compression damping, and #3 is the firmest (but still slightly less firm than the middle position of the *blue* lever). You can experiment with all of these options to find the setting that provides the best compression support and plushiest feel for your weight and riding style. Other than running in the full firm mode on rocky descents, all settings are designed to work well in a wide variety of terrain and rider weights.

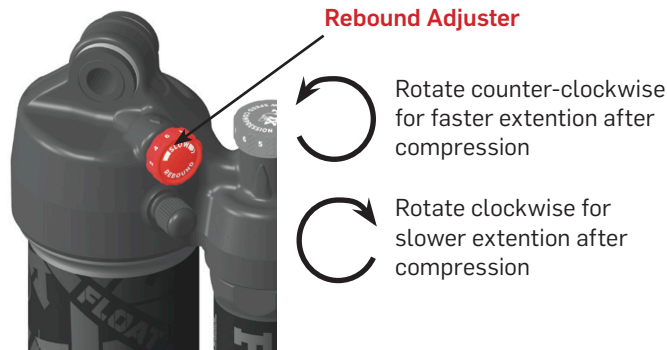


*see page 2

Damping Adjustment on FOX Float X

Rebound Damping

Rebound setting is dependent on air pressure. For example, higher air pressures require slower rebound setting. We set rebound from the most open or fastest position, so start by turning the **red** rebound dial counter-clockwise all the way out. Refer to the table on the right for the suggested rebound setting based on the air pressure you have in your shock to achieve the correct sag. The number in the chart refers to how many clicks clockwise from the open setting the rebound should be set. *Fox sets rebound from the closed position, so that has been provided in the table in parentheses.*

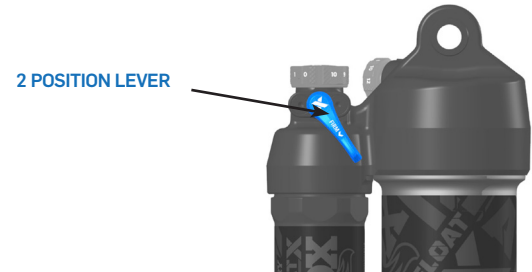


Suggested Rebound Setting Float X	
Air Pressure [psi]	Clicks from OPEN* (Clicks from CLOSED)*
<120	1 (9)
120-140	2 (8)
140-160	3 (7)
160-180	4 (6)
180-200	5 (5)
200-220	6 (4)
220-240	7 (3)
240-260	8 (2)
260-280	9 (1)
280-300	CLOSED

Compression Damping

2-Position Lever

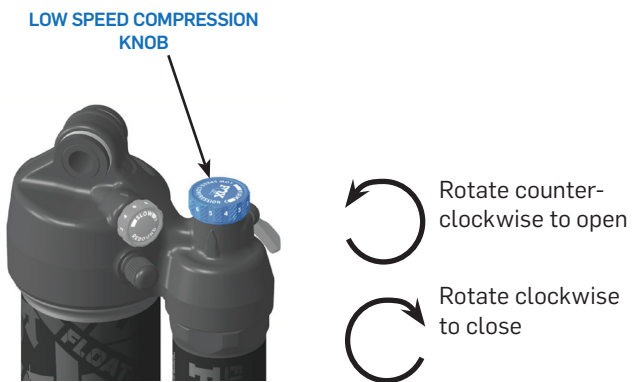
Float X shocks feature a two position lever allows for on-the-fly adjustment between fully open and firm for climbing. For most riding conditions it is best to have the lever open. As with the other shocks, the firm setting is best suited for long fire road climbs and smooth XC courses.



Low Speed Compression Knob

The Factory Series Float X features a **blue** low speed compression adjustment knob, which can be used to fine tune the open mode of the compression damping. This knob offers 10 additional fine tune adjustment settings to the open mode. Turning the knob clockwise will increase low speed compression damping. Turning the screw counter-clockwise will decrease low speed compression damping. You can experiment with all of these options to find the setting that provides the best compression support and plush feel for your weight and riding style.

For a rider close to 100lb. we recommend having the compression fully open, by having the knob turned fully counter-clockwise. For riders 200lb. we like to start at 3 clicks in from full closed as a good baseline setting. If the rider's weight is less than 200lb., open up compression dampening 1 click counter-clockwise for every 10lb. less. For every 10lb. over 200lb. we recommend increasing compression damping by 1 click clockwise.

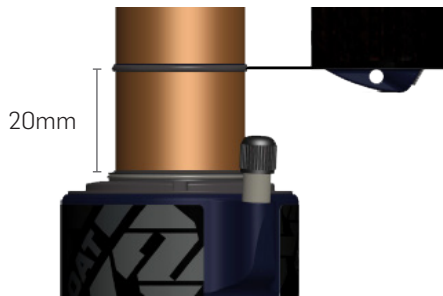


*see page 2

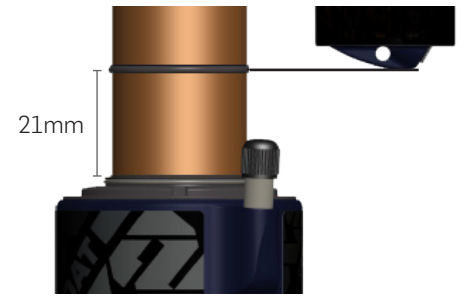
3. Fox Float X2 Air

Setting Sag on FOX Float X2

Start by setting sag using the same process as the shocks on page 2. There is no sag indicator on the Float X2 shock. Use the measurements listed below to determine sag. Different models and sizes of Pivot bikes use different length shocks and therefore require different sag settings. For bike models not shown here refer to sag measurements found on page 2. The bike models for each sag setting are listed under the respective diagrams. Though the X2s don't have sag indicators for reference the Phoenix's sag is correct when the o-ring is lined up with the end of the reservoir and the Firebird, and Mach 6 are at proper sag the o-ring will be lined up with bottom of the reservoir can on current model shocks. Both of these are represented in the diagrams below.



205x65
Mach 6
Firebird



250x70
Phoenix

Damping Adjustment on FOX Float X2

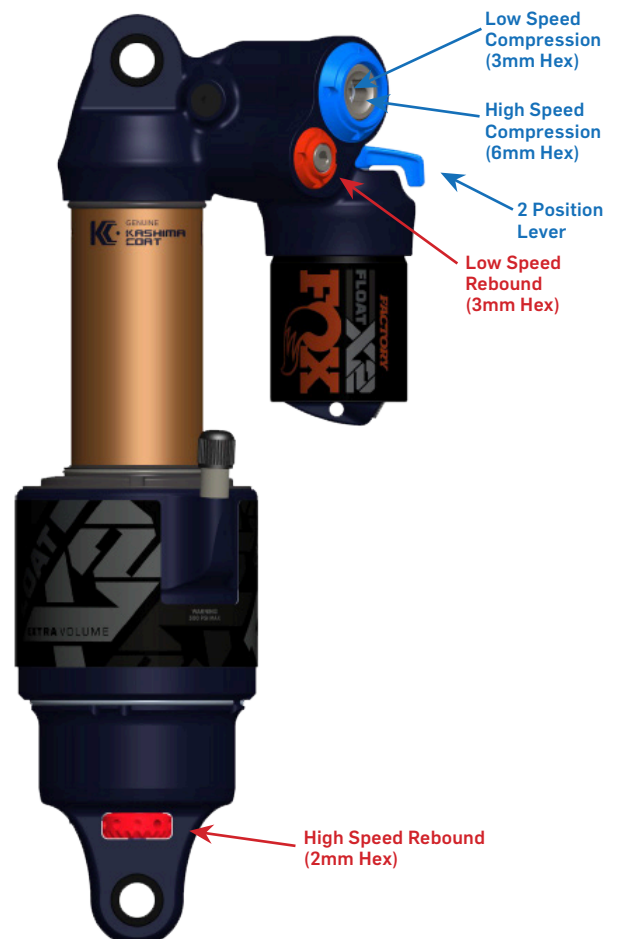
The X2 air shock has tuning options well beyond the scope of what we can cover here. Not only can the shock be tuned through the use of the HSC, LSC, HSR, and LSR knobs, but it can also be tuned via the amount of air pressure in the shock and the addition or removal of air volume spacers to change the spring curve characteristics. We have settled on an air spring curve that has proven to be optimized for a wide range of riders from a sport level to our World Cup DH team, so changing the Pivot factory air spring curve characteristics is not really necessary.

We recommend 30% sag on the Float X2 Air. Based on this sag setting you can record your air pressure and use FOX's tuning chart on the next page to set your High Speed Compression damping (HSC), Low Speed Compression damping (LSC), High Speed Rebound damping (HSR), and Low Speed Rebound damping (LSR). These settings are also applicable to Performance series Float X2 air shocks that feature only the LSC and LSR adjustments. The numbers in the chart refers to how many clicks clockwise from the open setting the dials should be set. *Fox sets up shocks from the closed position, so that has been provided in parentheses.*

The diagram to the right shows the locations of each adjustment knob on the X2 shock.

2-Position Lever

X2 shocks feature a two position lever allows for on-the-fly adjustment between fully open and firm for climbing. For most riding conditions it is best to have the lever open. As with the other shocks, the firm setting is best suited for long fire road climbs and smooth XC courses.



Setting Damping Adjustment on FOX Float X2

In general, we are running the rebound settings at the slower end of the range provided at each pressure and the compression settings at the lighter end of the provided range. For example, if you are running 200 psi in the shock, the range for LSR is listed as 12-14 clicks in from open; We recommend starting at 14. For HSR the range is 4-5 clicks in from open; We recommend starting at 5. On the compression side for LSC, at 200 psi in the shock, the range is 7-9 clicks in from open; We recommend starting at 7 clicks in. For HSC the range is 3-4 clicks in from open; We recommend starting at 3. If you follow this same process for the pressure that you are running then you'll have an excellent starting set up that may not require any further adjustment.

The two position lever allows for on-the-fly adjustment between fully open and firm for climbing.

For further detail, FOX provides a complete tuning guide for the Float X2 Air shock on their website at www.ridefox.com

Rebound & Compression Damping Settings Table for FOX Float X2

SUGGESTED SETTINGS FOX FLOAT X2				
Air Spring Pressure [psi]	Baseline LSR (3mm hex)	Baseline HSR (2mm hex)	Baseline LSC (3mm hex)	Baseline HSC (6mm hex)
	Clicks from OPEN* (Clicks from CLOSED)*			
90	2-4 (16-18)	OPEN-1 (7-8)	OPEN-2 (16-18)	OPEN-1 (7-8)
100	3-5 (15-17)	OPEN-1 (7-8)	OPEN-2 (16-18)	OPEN-1 (7-8)
110	4-6 (14-16)	1-2 (6-7)	1-3 (15-17)	OPEN-1 (7-8)
120	5-7 (13-15)	1-2 (6-7)	1-3 (15-17)	OPEN-1 (7-8)
130	6-8 (12-14)	2-3 (5-6)	2-4 (14-16)	1-2 (6-7)
140	7-9 (11-13)	2-3 (5-6)	2-4 (14-16)	1-2 (6-7)
150	8-10 (10-12)	2-3 (5-6)	3-5 (13-15)	1-2 (6-7)
160	9-11 (9-11)	3-4 (4-5)	3-5 (13-15)	1-2 (6-7)
170	10-12 (8-10)	3-4 (4-5)	4-6 (12-14)	2-3 (5-6)
180	11-13 (7-9)	3-4 (4-5)	5-7 (11-13)	2-3 (5-6)
190	11-13 (7-9)	4-5 (3-4)	6-8 (10-12)	2-3 (5-6)
200	12-14 (6-8)	4-5 (3-4)	7-9 (9-11)	3-4 (4-5)
210	12-14 (6-8)	4-5 (3-4)	8-10 (8-10)	3-4 (4-5)
220	13-15 (5-7)	5-6 (2-3)	9-11 (7-9)	3-4 (4-5)
230	14-16 (4-6)	5-6 (2-3)	10-12 (6-8)	3-4 (4-5)
240	15-17 (3-5)	5-6 (2-3)	11-13 (5-7)	4-5 (3-4)
250	16-18 (2-4)	5-6 (2-3)	12-14 (4-6)	4-5 (3-4)
260	16-18 (2-4)	6-7 (1-2)	14-16 (2-4)	4-5 (3-4)
270	17-19 (1-3)	6-7 (1-2)	14-16 (2-4)	4-5 (3-4)
280	17-19 (1-3)	6-7 (1-2)	14-16 (2-4)	5-6 (2-3)
290	17-19 (1-3)	7-8 (0-1)	15-17 (1-3)	5-6 (2-3)
300	18-19 (1-2)	7-8 (0-1)	15-17 (1-3)	5-6 (2-3)

*see page 2

4. FOX Coil Shocks

Setting Sag on FOX Coil Shock

To set sag on a coil shock you will want to have a friend and a tape measure that has millimeters on it. You will need to measure the eye-to-eye distance on your bike. This is the distance between the two shock mounting bolts. On the Mach 6 and Firebird this distance is 205mm. The correct amount of sag for the Mach 6 or Firebird is 18-20mm. When you are seated on the bike with all your weight after completing the steps for sag setup the distance from shock bolt to shock bolt should measure 187-185mm.

1. Always set sag with the *blue* compression lever to the open position.
2. If your shock has additional compression and rebound adjustments ensure they are adjusted to be fully open, compression in the softest setting, and rebound to its fastest setting.
3. After installing the coil spring, set the preload adjuster to where it just contacts the coil spring applying a small amount of tension. On Fox shocks this should be about 8 clicks of the preload adjuster.
4. Find a level surface and something to steady yourself while mounted on the bike so you can be on the pedals in a seated position. It may be easier to have a partner hold your bike steady from the front by the handlebars while you are in your riding position.
5. While standing on the pedals, sit down hard into the saddle to cycle the suspension well into the stroke. This will ensure the bike comes to a rest at the natural sag setting with the rider in the saddle.
6. While in the saddle and not moving or unweighting the shock, have your friend measure the eye-to-eye distance. Subtract this number from the beginning eye-to-eye to get your sag measurement.
7. If the sag measurement is less than the recommended sag of 18-20mm you will need to change out the spring for a lower spring rate.
8. If the sag measurement is more than the recommended 18-20mm then you can turn the spring preload adjuster up to 26 clicks from where it just contacted the spring. If you cannot achieve the recommended sag with 26 clicks you will need to change the spring out for a higher spring rate.
9. Once you have achieved proper sag follow the recommended compression and rebound settings to complete your suspension setup.



Spec rates should match the average rider for the frame size but some riders may need a lighter or heavier spring to achieve the recommended 30% sag. Listed below are the recommended spring rates based on rider weight as well as coil length and spring stroke specifications for the spring required to run on FOX and Marzocchi coil-over shocks used on the Mach 6.

SPRING RATE	TOTAL LENGTH	SPRING TRAVEL	I.D.	RIDER WEIGHT
350 lb.	4.85"	2.65"	1.385"	< 130lb.(59kg)
400 lb.	5.14"	2.65"	1.385"	130lb.(59kg) – 150lb.(68kg)
450 lb.	5.11"	2.65"	1.385"	150lb.(68kg) – 170lb.(77kg)
500 lb.	5.32"	2.65"	1.385"	170lb.(77kg) – 190lb.(86kg)
550 lb.	5.38"	2.65"	1.385"	190lb.(86kg) – 210lb. (95kg)
600 lb.	5.47"	2.65"	1.385"	210lb. (95kg) – 230lb. (104kg)
650 lb.	5.6"	2.65"	1.385"	> 230lb. (104kg)

Damping Adjustment on FOX DHX2

The DHX2 shock has tuning options well beyond the scope of what we can cover here. Not only can the shock be tuned through the use of the HSC, LSC, HSR, and LSR knobs, but it can also run different spring rates.

We recommend 30% sag on the DHX2. Based on your spring rate to achieve proper sag, refer to FOX's tuning chart copied below to set your High Speed Compression damping (HSC), Low Speed Compression damping (LSC), High Speed Rebound damping (HSR), and Low Speed Rebound damping (LSR). The numbers in the chart refers to how many clicks clockwise from the open setting the dials should be set. Fox sets up shocks from the closed position, so that has been provided in parentheses.

The diagram to the right shows the locations of each adjustment knob on the DHX2 shock.

SUGGESTED SETTINGS FOX FLOAT DHX2				
Spring Rate	Baseline LSR (3mm hex)	Baseline HSR (2mm hex)	Baseline LSC (3mm hex)	Baseline HSC (6mm hex)
	Clicks from OPEN* (Clicks from CLOSED)*			
200	2-4 (16-18)	OPEN-1 (7-8)	OPEN-2 (16-18)	OPEN-1 (7-8)
225	3-5 (15-17)	OPEN-1 (7-8)	OPEN-2 (16-18)	OPEN-1 (7-8)
250	4-6 (14-16)	1-2 (6-7)	1-3 (15-17)	OPEN-1 (7-8)
275	5-7 (13-15)	1-2 (6-7)	1-3 (15-17)	OPEN-1 (7-8)
300	6-8 (12-14)	2-3 (5-6)	2-4 (14-16)	1-2 (6-7)
325	7-9 (11-13)	2-3 (5-6)	2-4 (14-16)	1-2 (6-7)
350	8-10 (10-12)	2-3 (5-6)	3-5 (13-15)	1-2 (6-7)
375	9-11 (9-11)	3-4 (4-5)	3-5 (13-15)	1-2 (6-7)
400	10-12 (8-10)	3-4 (4-5)	4-6 (12-14)	2-3 (5-6)
425	11-13 (7-9)	3-4 (4-5)	5-7 (11-13)	2-3 (5-6)
450	11-13 (7-9)	4-5 (3-4)	6-8 (10-12)	2-3 (5-6)
475	12-14 (6-8)	4-5 (3-4)	7-9 (9-11)	3-4 (4-5)
500	12-14 (6-8)	4-5 (3-4)	8-10 (8-10)	3-4 (4-5)
525	13-15 (5-7)	5-6 (2-3)	9-11 (7-9)	3-4 (4-5)
550	14-16 (4-6)	5-6 (2-3)	10-12 (6-8)	3-4 (4-5)
575	15-17 (3-5)	5-6 (2-3)	11-13 (5-7)	4-5 (3-4)
600	16-18 (2-4)	5-6 (2-3)	12-14 (4-6)	4-5 (3-4)
625	16-18 (2-4)	6-7 (1-2)	14-16 (2-4)	4-5 (3-4)
650	17-19 (1-3)	6-7 (1-2)	14-16 (2-4)	4-5 (3-4)
675	17-19 (1-3)	6-7 (1-2)	14-16 (2-4)	5-6 (2-3)
700	17-19 (1-3)	7-8 (0-1)	15-17 (1-3)	5-6 (2-3)
725	18-19 (1-2)	7-8 (0-1)	15-17 (1-3)	5-6 (2-3)



*see page 2

5. FOX Float Air Fork:

Setting Sag on FOX Float Air Fork

Proper sag for the fork is 15 - 20% of the full fork travel. Fork sag is similar to setting your shock sag and based on your rider weight in your neutral riding position. To check your sag follow the same procedures as with shock sag. While on the bike slide the o-ring down to the dust wiper and gently step off the bike. The distance from the o-ring to the dust wiper can be divided by your fork travel to give you your sag percentage.

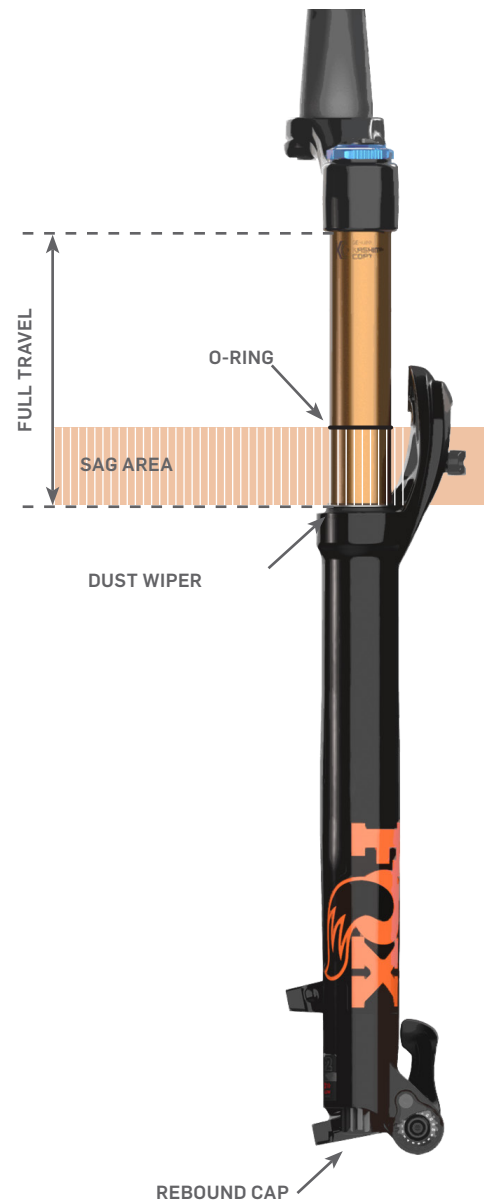
The table below provides Pivot's recommended starting point for fork air pressure to achieve proper sag. Through Pivot's testing, we have found that for many riders, the Fox recommended pressure is higher and limits the ability to achieve full fork travel. You may need to lower the pressure if full travel is not reached. In general, we find that riders are running 2-3 pressure settings below the air pressure recommended for their rider weight by Fox's charts. You can refer to the charts from Fox at www.ridefox.com.

For example, based on the charts from Fox, a 200lb. rider with a Fox Float 36 would want to run 94 psi in their fork. Our recommendation for most riders at this weight is to run between 86-89 psi., compared to the Fox charts, we have shifted our recommendation two or three rows up the chart. This means less air pressure for a softer more balanced ride.

Once you have settled on your air pressure follow the corresponding damping setting for your model fork.

RIDER WEIGHT	32 FLOAT	34 FLOAT	36 FLOAT	38 FLOAT	40/49 FLOAT
120-130 [lbs]	56 [psi] 3.8 [bar]	48 [psi] 3.3 [bar]	58 [psi] 4 [bar]	62 [psi] 4.3 [bar]	46 [psi] 3.1 [bar]
130-140 [lbs]	61 [psi] 4.2 [bar]	53 [psi] 3.7 [bar]	62 [psi] 4.3 [bar]	68 [psi] 4.7 [bar]	48 [psi] 3.3 [bar]
140-150 [lbs]	65 [psi] 4.5 [bar]	58 [psi] 4 [bar]	66 [psi] 4.6 [bar]	72 [psi] 5.0 [bar]	52 [psi] 3.6 [bar]
150-160 [lbs]	70 [psi] 4.8 [bar]	63 [psi] 4.3 [bar]	70 [psi] 4.8 [bar]	76 [psi] 5.2 [bar]	58 [psi] 4.0 [bar]
160-170 [lbs]	74 [psi] 5.1 [bar]	68 [psi] 4.7 [bar]	74 [psi] 5.1 [bar]	80 [psi] 5.5 [bar]	64 [psi] 4.4 [bar]
170-180 [lbs]	80 [psi] 5.5 [bar]	72 [psi] 5.0 [bar]	78 [psi] 5.4 [bar]	84 [psi] 5.8 [bar]	68 [psi] 4.7 [bar]
180-190 [lbs]	85 [psi] 5.9 [bar]	77 [psi] 5.3 [bar]	82 [psi] 5.7 [bar]	89 [psi] 6.1 [bar]	72 [psi] 5.0 [bar]
190-200 [lbs]	90 [psi] 6.2 [bar]	82 [psi] 5.7 [bar]	86 [psi] 5.9 [bar]	93 [psi] 6.4 [bar]	76 [psi] 5.2 [bar]
200-210 [lbs]	96 [psi] 6.6 [bar]	86 [psi] 5.9 [bar]	89 [psi] 6.1 [bar]	97 [psi] 6.7 [bar]	80 [psi] 5.5 [bar]
210-220 [lbs]	101 [psi] 7.0 [bar]	91 [psi] 6.3 [bar]	94 [psi] 6.5 [bar]	102 [psi] 7.0 [bar]	84 [psi] 5.8 [bar]
220-230 [lbs]	106 [psi] 7.3 [bar]	96 [psi] 6.6 [bar]	99 [psi] 6.8 [bar]	106 [psi] 7.3 [bar]	87 [psi] 6.0 [bar]
230-240 [lbs]	111 [psi] 7.7 [bar]	100 [psi] 6.9 [bar]	105 [psi] 7.2 [bar]	110 [psi] 7.6 [bar]	90 [psi] 6.2 [bar]
240-250 [lbs]	117 [psi] 8.1 [bar]	105 [psi] 7.2 [bar]	109 [psi] 7.5 [bar]	114 [psi] 7.9 [bar]	94 [psi] / 6.5 [bar]

**These pressures differ from those mentioned in Fox's manuals*



FIT4 Damping Adjustment on FOX Float Air Fork

Rebound Damping

Rebound setting is dependent on air pressure. For example, higher air pressures require slower rebound setting. This adjustment is a *red* knob found on the bottom of the drive side fork leg. We set rebound from the most open or fastest position. Refer to the table for the suggested rebound setting. The number in the chart refers to how many clicks clockwise from the open setting the rebound should be set. *Fox sets rebound from the closed position, so that has been provided in parentheses.*



FIT4 Damper Rebound Settings		
Fork Air Pressure	32 SC*/34/34SC*	32/36
	*Step Cast models	
	Clicks from OPEN* (Clicks from CLOSED)*	
≤65 psi	2 (12)	Open (14)
63-70 psi	3 (11)	1 (13)
68-74 psi	4 (10)	2 (12)
72-80 psi	4 (10)	3 (11)
77-85 psi	5 (9)	5 (9)
82-90 psi	6 (8)	6 (8)
86-96 psi	6 (8)	7 (7)
91-101 psi	7 (7)	8 (6)
96-106 psi	8 (6)	9 (5)
100-111 psi	10 (4)	10 (4)
105-117 psi	11 (3)	11 (3)
110-122 psi	12 (2)	12 (2)
114-126 psi	13 (1)	13 (1)

Compression Damping

The Fit 4 damper features a *blue* 3 position compression adjustment lever. These settings are open, medium, and firm. The *black* inner dial adjusts the low speed compression damping that affects the firmness of the suspension (compression damping) in the fully open position. We set compression from the most open or fastest position, so start by turning the *black* compression inner dial counterclockwise all the way out.

Turn *black* dial clockwise in 2-8 clicks in (depending on rider weight). Most riders should feel comfortable with 5 clicks in as a starting point. A rider under 120lb. would start with 2 clicks in.



FIT4 Compression Knob & Open Mode Adjust



*see page 2

GRIP Damping Adjustment on FOX Float Air Fork

Rebound Damping

Rebound setting is dependent on air pressure. For example, higher air pressures require slower rebound setting. This adjustment is a *red* knob found on the bottom of the drive side fork leg. We set rebound from the most open or fastest position. Refer to the table for the suggested rebound setting. The number in the chart refers to how many clicks clockwise from the open setting the rebound should be set. *Fox sets rebound from the closed position, so that has been provided in parentheses.*



GRIP Damper Rebound Settings	
Fork Air Pressure	Clicks from OPEN* (Clicks from CLOSED)*
≤72 psi	1 (13)
63-76 psi	2 (12)
72-84 psi	3 (11)
72-84 psi	4 (10)
77-89 psi	5 (9)
82-93 psi	6 (8)
86-97 psi	7 (7)
91-102 psi	8 (6)
96-106 psi	9 (5)
100-111 psi	10 (4)
105-117 psi	11 (3)
110-122 psi	12 (2)
114-126 psi	13 (1)

Compression Damping

We always start with the lever in the full open position. Most riders will not need to make any changes from this position. However, if you do need more compression support, the lever will provide a low speed compression adjustment. Fully closed provides a nearly locked out feel for climbing.



GRIP Compression Knob



*see page 2

GRIP2 Damping Adjustment on FOX Float Air Fork

Rebound Damping

Rebound setting is dependent on air pressure. For example, higher air pressures require slower rebound setting. The Grip2 dampers have both low speed and high speed rebound damping. Both red knobs are located on the bottom of the driveside fork leg under a protective cover. We set rebound from the most open or fastest position. Refer to the table for the suggested rebound setting. The number in the chart refers to how many clicks clockwise from the open setting the rebound should be set. Fox sets rebound from the closed position, so that has been provided in parentheses.



GRIP2 Damper Rebound Settings			
Fork Air Pressure	34/36/38	Fork Air Pressure	40
	LSR / HSR		LSR / HSR
	Clicks from OPEN* (Clicks from CLOSED)*		Clicks from OPEN* (Clicks from CLOSED)*
≤72 psi	6 / 1 (9 / 8)	≤52 psi	6 / Open (10 / 10)
69-76 psi	7 / 1 (8 / 7)	52-58 psi	7 / 1 (9 / 9)
74-80 psi	8 / 2 (7 / 6)	58-64 psi	8 / 2 (8 / 8)
78-84 psi	8 / 2 (7 / 6)	64-68 psi	8 / 2 (8 / 8)
82-89 psi	9 / 3 (6 / 5)	68-72 psi	9 / 3 (7 / 7)
86-93 psi	9 / 3 (6 / 5)	72-76 psi	9 / 3 (7 / 7)
89-97 psi	11 / 4 (5 / 4)	76-80 psi	10 / 4 (6 / 6)
94-102 psi	12 / 5 (4 / 3)	80-84 psi	11 / 5 (5 / 5)
99-106 psi	12 / 5 (4 / 3)	84-87 psi	11 / 5 (5 / 5)
105-110 psi	13 / 6 (3 / 2)	87-90 psi	12 / 6 (4 / 4)
109-114 psi	14 / 7 (2 / 1)	90-94 psi	13 / 7 (3 / 3)
113-119 psi	14 / 7 (2 / 1)	94-97 psi	13 / 7 (3 / 3)
117-123 psi	15 / 8 (1 / 0)	97-101 psi	14 / 7 (2 / 2)

Compression Damping

The Grip2 damper has dials for both low speed and high speed compression damping. The compression damping is controlled by two dials on the top of the right fork leg; the blue outer dial adjusts high speed compression damping and the black inner dial adjusts low speed compression damping. We set compression from the open or fastest position, so start by turning the both the blue and black compression dials counter-clockwise all the way out. Turn blue dial clockwise 3 clicks in and turn the black dial 2 clicks in.



*see page 2

MY SETTINGS

Shock Air Pressure

Shock Rebound Clicks LSR HSR

Shock Compression Clicks LSC HSC

Fork Air Pressure

Fork Rebound Clicks LSR HSR

Fork Compression Clicks LSC HSC

Notes:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....